

Car Control	Penalty	Reasons
24 SSFC.2	0:15	1 min. over stage max
24 SER.1 IN	1:45	7 min. late
39 SSFC.2	Retired	OTL by 3 min.
60 SAC.3	0:30	2 min. late
83 SAC.3	0:15	1 min. late
85 SAC.3	0:30	2 min. late
91 SER.1 IN	0:15	1 min. late
92 SER.2 OUT	0:45	3 min. late
116 SSFC.3	2:30	10 min. over stage max
120 SAC.4	3:30	14 min. late
120 SER.2 OUT	0:15	1 min. late
128 SAC.1	Retired	OTL by 1 min.
134 SER.1 IN	0:30	2 min. late
136 SAC.7	0:15	1 min. late
137 SSFC.3	Retired	OTL by 4 min.
139 SER.2 OUT	1:15	5 min. late
142 SER.1 IN	0:15	1 min. late
142 SER.2 OUT	0:30	2 min. late
142 RG.2 IN	1:45	7 min. late
143 SER.1 OUT	2:30	10 min. late
143 SER.2 OUT	0:45	3 min. late
143 RG.2 IN	Retired	OTL by 1 min.
145 SSFC.2	0:45	3 min. over stage max
149 SER.2 OUT	0:15	1 min. late
152 SER.2 OUT	0:30	2 min. late
154 SER.2 OUT	0:30	2 min. late
173 SER.2 OUT	0:30	2 min. late
174 RG.2 IN	0:15	1 min. late
174 SAC.7	1:15	5 min. late
174 SSFC.8	0:45	3 min. over stage max
175 RG.2 IN	1:30	6 min. late
182 SER.2 OUT	1:00	4 min. late
184 SER.2 OUT	0:15	1 min. late
186 SAC.3	3:45	15 min. late
187 SER.1 IN	0:15	1 min. late
187 SER.2 OUT	2:30	10 min. late
199 SER.2 OUT	0:15	1 min. late
J9 SAC.7	2:30	10 min. late